www.diariodamanha-pe.com.br

QUANDO NÃO SE PROCURA CORRIGIR OS PEQUENOS DEFEITOS RESVALA-SE POUCO A POUCO PARA OS MAIORES (Imitação de Jesus Christo)

Diário da Manhã
O mais lido
Fundado em 16 de Abril de 1927

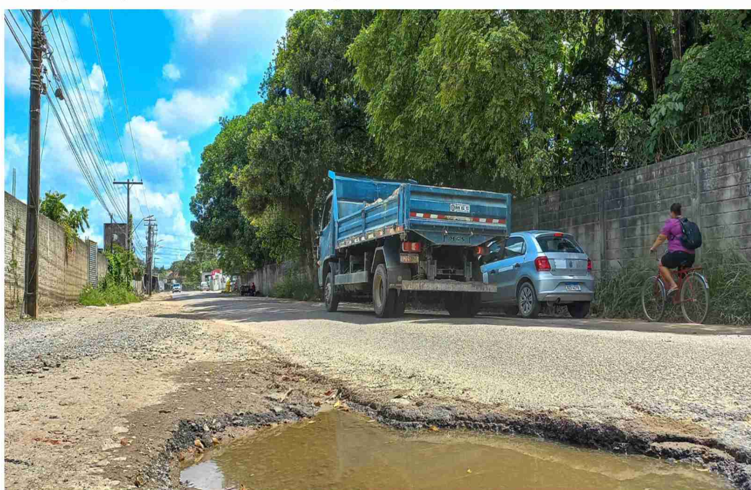
PREÇO R$ 1,00
08 PÁGINAS

Fundador: Carlos de Lima Cavalcanti - Recife, domingo , 23 - segunda - feira, 24 de março de 2025 - ANO XXIV Nº 26.782 DIRETORA: BEATRIZ GOUVEIA

Governo do Estado publica licitação para recuperação da Estrada de Aldeia

Além da recuperação da via, batizada oficialmente como PE-027, gestão estadual também lança licitação para restauração da PE-073, na Mata Sul

O Governo de Pernambuco dá mais um passo importante para a melhoria da mobilidade na Região Metropolitana do Recife (RMR). A gestão estadual publicou no Diário Oficial do Estado (DOE) desta sexta-feira (21) o edital de licitação para a restauração da PE-027, mais conhecida como Estrada de Aldeia, em Camaragibe. A obra, que integra um pacote de intervenções em rodovias estaduais executado pelo programa PE na Estrada, beneficiará diretamente cerca de 500 mil de pessoas nos municípios de Abreu e Lima, Araçoiaba, Camaragibe, Paudalho e São Lourenço da Mata. O orçamento previsto é de R$ 112,7 milhões e o projeto da nova Estrada de Aldeia foi construído levando em consideração as demandas propostas por movimentos ambientais. Nesta sexta, a gestão estadual também irá publicar o edital de licitação para a contratação de empresa de engenharia responsável pela restauração e melhoramento da PE-073.



"Com investimento de mais de cinco bilhões, o PE na Estrada já tem um imenso portfólio de entregas e melhorias nas estradas pernambucanas. Com a recuperação da Estrada de Aldeia, o Governo do Estado irá somar mais uma importante ação a esse conjunto de obras. A revitalização dessa importante via do Grande Recife é um pleito antigo que iremos tirar do papel para garantir mais segurança aos motoristas e pedestres. Além disso, a nossa equipe, liderada pela governadora Raquel Lyra, em um diálogo amplo com movimentos ambientais e moradores da região, entregará uma estrada totalmente integrada ao meio ambiente", afirmou a governadora em exercício Priscila Krause.

A restauração da PE-027 é uma obra coordenada pela Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura (Semobi) e executada pelo Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco (DER-PE). A intervenção abrange o trecho que vai da entrada da PE-005, em Camaragibe, até o km 28,72, no final da pista pavimentada. Com um prazo de execução de 720 dias a partir da emissão da Ordem de Serviço, a intervenção vai recuperar as condições estruturais e funcionais da rodovia, promovendo mais segurança e conforto para motoristas e pedestres. O projeto foi idealizado levando em conta pré-requisitos de acessibilidade e paisagismo, com o plantio de árvores e outras espécies de vegetação. A nova Estrada de Aldeia também terá ciclovia e drenagem urbana.

A Estrada de Aldeia desempenha um papel estratégico para Camaragibe e toda a RMR, sendo a principal via de acesso ao bairro de Aldeia e uma importante conexão entre o Recife e municípios como Paudalho e Araçoiaba. Atualmente, o pavimento da via encontra-se comprometido, apresentando buracos, trincas e acostamentos deteriorados. Além disso, a falta de sinalização horizontal agrava os riscos de acidentes. A rodovia também corta polos comerciais importantes, como o do km 14, em Aldeia, e o centro comercial de Paudalho, tornando ainda mais urgente sua restauração para garantir a sua segurança viária e melhoria do fluxo de veículos.

"Para além da mobilidade, a restauração da PE-027 será um impulso para o desenvolvimento da região. A obra atende a uma demanda crescente da população e garantirá mais segurança viária. Com o crescimento populacional e a expansão de empreendimentos em Aldeia, essa restauração será fundamental para melhorar a logística e incentivar novos negócios", destacou o secretário de Mobilidade e Infraestrutura, Diogo Bezerra.

"A melhoria da infraestrutura viária impulsionará o turismo e o comércio local, favorecendo a instalação de novos empreendimentos, como pousadas, restaurantes e atrações voltadas para o ecoturismo. A região se tornará ainda mais acessível, fortalecendo seu potencial econômico e turístico e garantindo mais qualidade de vida para a população", reforçou o diretor-presidente do DER, Rivaldo Melo.

PE-073 - O edital de licitação para restauração da PE-073 prevê intervenções no trecho que vai do entroncamento com a PE-060, em Rio Formoso, até a Usina Cucaú, totalizando 15 quilômetros de extensão. Com um investimento estimado em R$ 33 milhões, a obra tem prazo de execução de 360 dias a partir da emissão da ordem de serviço. A iniciativa beneficiará diretamente mais de 18 mil moradores da região, promovendo mais segurança e conforto na trafegabilidade, reduzindo o tempo de viagem e os custos operacionais de transporte. "O PE na Estrada está presente em todo o Estado. Com a recuperação da PE-073, vamos facilitar o escoamento da produção canavieira e impulsionar o turismo no Litoral Sul e na Mata Sul, incluindo o ecoturismo e os destinos rurais da região", enfatizou Priscila Krause.

Fonte: Imprensa PE
Foto: Raul Buarque/DER

DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO

Tempo hoje em Recife
26°
22°

DM - Dolar hoje
Dólar Comercial : 5,1620
Dólar Turismo : 5,3054

ANUNCIAR
(81)3424-6989/3224-6967
(81)99894-9401
(81) 99871-0165

Eufrázio

Compromisso ambiental, segurança e humanização do trabalho são algumas das tendências emergentes no transporte brasileiro

Com a frota de veículos no Brasil alcançando 121 milhões de unidades, segundo dados da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran/24), o setor de transportes tem passado por uma transformação constante, especialmente nos últimos anos, impulsionada pela adoção de novas tecnologias que aprimoram como as operações são conduzidas. Diversas estratégias voltadas para a gestão de frotas têm sido repensadas, com ênfase em aspectos como sustentabilidade, eficiência e segurança.

O especialista Victor Cavalcanti, CEO da Infleet, startup baiana desenvolvedora de soluções para frotas, destaca algumas das principais tendências emergentes para as empresas que operam no setor de transporte para este ano. “A gestão de frotas está cada vez mais alinhada com a inovação tecnológica, o compromisso ambiental, a segurança e a humanização na gestão do trabalho dos motoristas”, ressalta Cavalcanti, apontando que a combinação desses fatores é essencial para garantir eficiência e sustentabilidade nas operações.

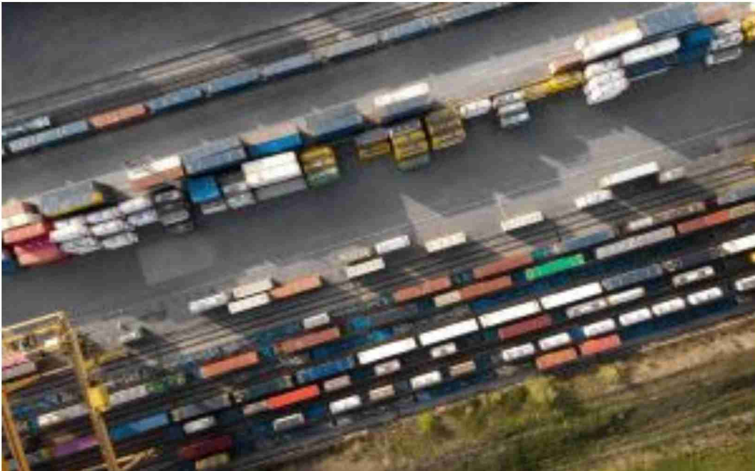
Acompanhe cada uma delas:

Sustentabilidade

Os investimentos em práticas sustentáveis, como a compensação de carbono e iniciativas para reduzir as emissões de gases poluentes, devem crescer nos próximos anos, conforme aponta Cavalcanti.

"Empresas que investem em soluções sustentáveis não estão apenas atendendo à legislação e à pressão do mercado, mas também estão se preparando para um futuro mais equilibrado e responsável", afirma o CEO da Infleet.

Nesse sentido, as empresas estão integrando práticas mais verdes não apenas em suas operações diárias, mas também em estratégias de longo prazo, alinhando seus modelos de negócios aos objetivos globais de sustentabilidade. "Estamos vendo um movimento crescente de empresas que



não se limitam a minimizar o impacto ambiental, mas buscam criar um modelo de negócios totalmente circular, onde recursos são reutilizados, e a emissão de resíduos é reduzida ao máximo", explica.

Além disso, esse movimento tem impulsionado inovações e soluções que beneficiam tanto os negócios quanto o meio ambiente.

O consumidor deve continuar exigente e na expectativa de encontrar marcas que compartilhem de seus valores, especialmente no que se refere à responsabilidade social e ambiental. "Adotar práticas sustentáveis não é mais uma opção, mas uma necessidade para manter a competitividade no mercado", conclui Victor Cavalcanti.

Tecnologia

A tecnologia tem evoluído de maneira acelerada e continuará avançando de forma significativa para a gestão de frotas. As soluções tornam-se cada vez mais completas, interativas e intuitivas, oferecendo plataformas cada vez mais sofisticadas para otimizar processos e melhorar a eficiência operacional.

Ferramentas como as câmeras veiculares têm se mostrado essenciais para monitorar não apenas as condições dos veículos, mas também o comportamento dos motoristas ao volante. Elas permitem identificar práticas de direção que podem aumentar o consumo de combustível e acelerar o desgaste dos veículos, contribuindo assim para a redução de custos operacionais e a melhoria da eficiência.

"Ao monitorar as condições de direção, por exemplo, conseguimos não apenas reduzir os custos operacionais, mas também auxiliar as empresas a reduzir suas emissões de poluentes, melhorando a eficiência do combustível e, consequentemente, contribuindo para um futuro mais sustentável", explica o CEO da Infleet.

Essa abordagem não só beneficia a redução de custos, mas também facilita o cumprimento das metas ambientais das empresas, ajudando-as a manter operações mais limpas e responsáveis.

Ademais, para 2025, a integração de dados será um dos fatores determinantes para a evolução do setor. A coleta e análise de grandes volumes de dados permitirão aos gestores tomar decisões mais assertivas, otimizando ainda mais a eficiência operacional, reduzindo custos e, acima de tudo, garantindo a segurança nas estradas.

"É fundamental que a tecnologia se torne acessível para todos. Queremos que os gestores de frotas possam adotar essas ferramentas de forma simples e percebam os benefícios em tempo real, com operações mais eficientes, seguras e, claro, mais sustentáveis", afirma Cavalcanti. Ele destaca que a integração inteligente de dados será essencial não só para melhorar a operação diária das frotas, mas também para responder às exigências de sustentabilidade cada vez mais presentes no mercado.

Segurança

A segurança nas estradas tem sido uma prioridade crescente no setor de transporte. Dentro deste contexto, a telemetria tem sido aliada, e continuará em 2025, no monitoramento em tempo real o comportamento dos motoristas, permitindo não apenas controlar o tempo ao volante, mas também identificar comportamentos de risco, como excesso de velocidade, frenagens bruscas, acelerações rápidas e até a fadiga, sendo uma das maiores causas de acidentes. A telemetria também permite verificar se as leis de tempo de direção e descanso estão sendo cumpridas, o que contribui para aumentar a segurança nas estradas.

Além de ser um aliado na segurança, a telemetria também oferece dados valiosos sobre o comportamento dos motoristas, o que pode ser usado para promover melhorias no treinamento e na conscientização dos condutores.

Victor Cavalcanti, CEO da Infleet, destaca que, à medida que a legislação evolui e exige maior atenção à segurança rodoviária, a tecnologia, em especial a telemetria, se torna uma ferramenta indispensável para garantir a conformidade com as normas e otimizar as operações de forma mais segura. "Com a telemetria, as empresas podem monitorar a segurança dos motoristas em tempo real, garantindo não apenas a eficiência operacional, mas também a proteção dos profissionais nas estradas", afirma Cavalcanti.

Essa integração de tecnologia e segurança também é um reflexo da responsabilidade social que as empresas do setor de transporte devem adotar. A valorização dos motoristas, por meio de um monitoramento mais eficiente, não só aumenta a segurança, mas também promove um ambiente de trabalho mais saudável e menos estressante para os condutores, ajudando a reduzir a fadiga e a preservar a saúde dos profissionais.

Humanização da Gestão dos Motoristas

Em 2025, uma das principais tendências para a gestão de frotas será a humanização no trato com os motoristas. Um dos focos será a qualidade do ambiente de trabalho, incluindo a gestão do tempo ao volante e a saúde ocupacional dos motoristas.

Entre as formas de melhorar a qualidade de vida dos motoristas, está o monitoramento do tempo de direção. A legislação brasileira já estabelece regras rigorosas sobre a jornada de trabalho dos motoristas profissionais, como a Lei 13.103/2015, conhecida como a "Lei do Motorista", que estabelece que o tempo de direção ininterrupto de um motorista não pode ultrapassar 5 horas e meia.

Essa regulamentação visa reduzir a fadiga ao volante, um dos principais fatores que contribuem para acidentes de trânsito. No entanto, a tendência para 2025 é que as empresas invistam cada vez mais em tecnologias para garantir que essas regulamentações sejam cumpridas de forma eficaz e para promover o bem-estar dos motoristas.

Além disso, a valorização dos motoristas e a criação de um ambiente de trabalho saudável e seguro se tornarão essenciais para engajar e reter esses profissionais. A humanização vai além do cuidado com a saúde física e envolve também melhorias nas condições gerais de trabalho, como o conforto, a segurança e o suporte emocional.

"A humanização do trabalho e o monitoramento inteligente das jornadas irão criar um ciclo contínuo de melhorias, tanto para a qualidade de vida dos motoristas quanto para a eficiência das operações", conclui Cavalcanti.

MAIS INFORMAÇÕES: https://infleet.com.br

Fonte:

Engenharia de Comunicação

Diário da Manhã
O mais lido
Fundado em 16 de Abril de 1927
FUNDADOR: CARLOS DE LIMA CAVALCANTI

DIRETORA SUPERINTENDENTE E REDATORA CHEFE
BENITA GOUVEIA DE MEIRELLES

DIRETORA PRESIDENTE
BEATRIZ F. DE GOUVEIA

DIRETOR COMERCIAL
HELENO F. GOUVEIA FILHO

RUA BARROS BARRETO, Nº 16 - SANTO AMARO - RECIFE-PE

AS MATÉRIAS E /OU ARTIGOS ASSINADOS SÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DOS SEUS AUTORES, NÃO CONDIZENDO , NECESSARIAMENTE, COM A OPINIÃO DO JORNAL. OS COLABORADORES NÃO TEM VÍNCULO EMPREGATÍCIO COM O JORNAL

DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO

Tempo hoje em Recife
26°
22°

DM - Dolar hoje

Dólar Comercial : 5,1620

Dólar Turismo : 5,3054

ANUNCIAR
(81)3424-6989/3224-6967
(81)99894-9401
(81) 99871-0165

Pai acusado de sequestrar a filha de 8 anos em SC é preso no RJ

O homem acusado de sequestrar a filha de 8 anos foi encontrado pela polícia na comunidade da Rocinha, no Rio de Janeiro, na quinta-feira (20/3). Os dois tinham sido vistos pela última vez em Ilhota (SC), no Vale do Itajaí.

Anderson Rafael Hasse fugiu com a filha há cerca de 15 dias, conforme a Polícia Civil. Pai e filha foram encontrados na localidade chamada Laboriaux, na Rocinha. A criança foi encaminhada ao Conselho Tutelar.

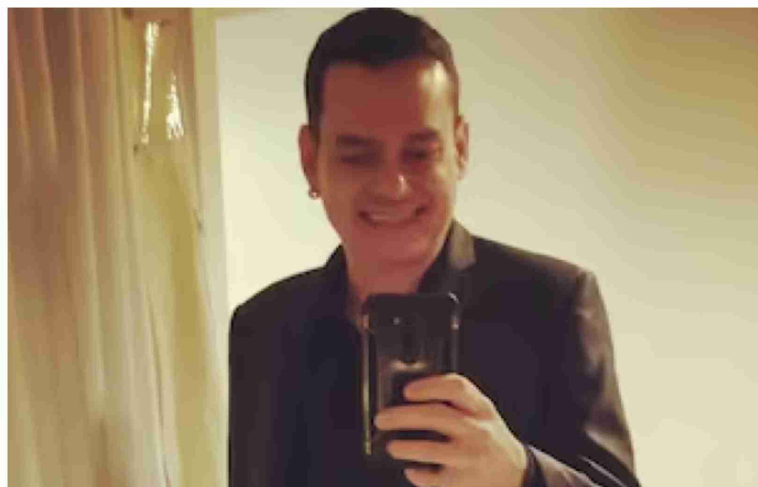
A menina morava em Santa Catarina com a mãe, segundo informações divulgadas pela polícia. O pai teria perdido a guarda dela por manipular a filha e tentar distanciá-la da mãe.

Além disso, amigos e familiares disseram que o pai teria sumido com a filha por conta de um suposto abuso cometido pelo avô materno contra a criança. Se não sumisse com a filha, ele alegou que mataria o avô materno. A informação é da CNN.

Anderson planejou a ação durante três meses, conforme a Polícia Civil. No início de março, ele deveria ter deixado a criança na escola para a mãe buscar, mas desapareceu com a filha.

Antes do desaparecimento, Anderson vendeu seu carro e seus instrumentos musicais e realizou um empréstimo bancário, arrecadando mais de R$ 60 mil.

Além da fuga, o homem estaria se valendo da alienação parental como



forma de manipular a criança, como já fazia há meses.

A prisão de Anderson foi deferida pelo Judiciário, após parecer favorável do Ministério Público de Santa Catarina, pelos crimes de sequestro, cárcere privado e desobediência.

O Correio tenta localizar a defesa de Hasse. O espaço segue aberto para possíveis manifestações.

Fonte: correiobraziliense.com.br
Foto: Reprodução/Instagram

Heleno F. Gouveia Filho
Beatriz F. de Gouveia

Secretário de Esportes é preso por esfaquear homem no interior de Minas

O secretário de Esportes de Três Pontas, Celso Vitor Fernandes Júnior, foi preso por esfaquear um homem durante uma briga na noite de quarta-feira (19/3), no Bairro Aristides Vieira de Mendonça, na cidade do sul de Minas Gerais. O caso foi registrado como lesão corporal.

Segundo o boletim de ocorrência, a briga começou devido a uma negociação para operação de um bar dentro de um ginásio poliesportivo da prefeitura de Três Pontas.

Na noite dessa quarta, Celso foi até a casa da vítima, de 40 anos, onde eles discutiram. Em determinado momento, o secretário se dirigiu ao carro, pegou um facão e golpeou a vítima no braço direito, na mão esquerda e no lado esquerdo do tórax.

Depois disso, o secretário entrou no veículo e fugiu. Após rastreamento na região, Celso foi preso em flagrante.

Segundo relato do secretário, a vítima entrou em contato com ele para requerer a operação do bar, mas Celso explicou que uma outra pessoa já estava à frente do estabelecimento há dois anos. Depois disso, a vítima passou a ameaçar o secretário via aplicativo de mensagens.

Na noite de quarta, Celso disse que foi até a casa da vítima para conversar e encerrou o





depoimento. O secretário foi encaminhado para a Delegacia de Polícia Civil.

A reportagem do Estado de Minas tenta contato com a defesa do secretário e aguarda retorno.

Fonte: correiobraziliense.com.br
Foto: PMMG/Divulgação

DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO

Tempo hoje em Recife



DM - Dolar hoje

 Dólar Comercial : 5,1620

 Dólar Turismo : 5,3054

ANUNCIAR
(81)3424-6989/3224-6967
(81)99894-9401
(81) 99871-0165

TURISMO DE CASSINOS NO TURISMO, A PAUTA PARA 2025 SERÁ A VOLTA DOS CASSINOS AO BRASIL



Segundo especialistas em turismo, o segmento de TURISMO DE CASSINOS pode ser enquadrado no nicho de turismo temático ou de interesse social, posto que reflete o desenvolvimento do turismo moderno no qual se busca vender experiências, estímulos emocionais e sensações.

Para eles, o cassino, como forma de jogo regulamentado, constitui-se num dos exemplos de atrativo turístico que mais gera tempo de permanência do turista na localidade, provocando um alto volume de impostos que podem ser revertidos em benefício da economia e da sociedade. Por estas razões, dentre outras, cassinos existem em quase todos os países do mundo. No Brasil, porém, ainda é proibido.

E esse é um debate que, a nível interno, vem se arrastando há muito tempo no Congresso Nacional, sempre com os obstáculos e entraves das chamadas bancadas "conservadoras", dentre as quais a "evangélica", uma das maiores e influentes tanto na Câmara como no Senado Federal.

Mas, conforme vem mostrando o noticiário nacional, desde 2023 e com mais ênfase agora no início de 2025, o projeto de lei que autoriza o funcionamento dos cassinos no Brasil teve um avanço mais significativo no Congresso, animando o Ministro do Turismo, Celso Sabino, a defender sua aprovação, inclusive, citando estudos de impacto econômico que apontam os benefícios de sua regularização para o turismo, incluindo geração de empregos e renda.

Na defesa, o ministro alega que o projeto, na verdade, autoriza a instalação de cassinos em polos turísticos ou complexos integrados de lazer, como resorts e hotéis de alto padrão, não envolvendo a grande maioria da população brasileira que seriam impactadas apenas pelos benefícios gerados.

Outro forte aliado da legalização dos cassinos no Brasil - a Confederação Nacional do Comércio de Bens, de Serviços e Turismo (CNC) -, estima investimentos que podem chegar a R$ 100 bilhões, 1,5 milhão de empregos diretos e indiretos e uma arrecadação potencial, por ano, de R$ 22 bilhões a serem divididos entre União, estados e municípios.

Por @albericoturismoarcoverde

Cerimônia Hetohoky fortalece a preservação da cultura indígena no Tocantins



O Governo do Tocantins, através da Secretaria dos Povos Originários e Tradicionais do Estado em parceria com a Conafer, fortaleceu a preservação da cultura indígena ao apoiar a realização do Hetohoky, ritual de passagem para a vida adulta dos jovens Iny (Karajá, Karajá-Xambioá e Javaé). O evento ocorreu na Aldeia Macaúba Karajá, na Ilha do Bananal, às margens do Rio Araguaia, e se encerrou no dia 14 de março, reunindo cerca de 600 participantes.

Durante o Hetohoky, seis crianças dyrés foram batizadas, seguindo rigorosamente os costumes e utilizando elementos tradicionais nas indumentárias. Os adolescentes passaram por um período de aprendizado e transformação na "casa grande", local sagrado para os povos Iny, onde os espíritos da mata, conhecidos como "aruanãs", os orientaram sobre a cultura, tradições e valores do povo Karajá.

Vestidos com indumentárias de palha de palmeira e adornados com adereços coloridos e penas, os aruanãs representaram animais e transmitiram ensinamentos sobre disciplina e respeito. Ao final da cerimônia, os jovens participaram de brincadeiras lúdicas, e cuidado com os cabelos e pintura corporal, que simbolizam a transformação em adultos.

Diego Makonawai Tapirapé, técnico de Enfermagem na Aldeia Itxala, em Santa Terezinha (MT), comunicador indígena, que se dedica há dois anos à valorização da cultura Iny, registrou a cerimônia e compartilhou os vídeos em plataformas como o YouTube, possibilitando que outras comunidades conheçam e acompanhem a celebração.

Após realizar um curso de comunicador indígena em Cuiabá (MT), Diego iniciou seus registros no ano passado e destaca a importância de documentar e divulgar a cultura Iny nas redes sociais, além de manter um arquivo para futuras gerações.

O secretário Paulo Xerente enfatizou a relevância do Hetohoky como uma das celebrações mais importantes do povo Iny e destacou o compromisso da Sepot, em conjunto com seus parceiros, em apoiar a realização do ritual, assegurando a continuidade das tradições culturais.

Fonte: melhorviagemlp.com
Foto: Divulgação
Luiz Felipe Moura
(colaborador autônomo)

DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO



DM - Dolar hoje

 Dólar Comercial : 5,1620

 Dólar Turismo : 5,3054

ANUNCIAR
(81)3424-6989/3224-6967
(81)99894-9401
(81) 99871-0165

Eufrázio

Resolução permite que farmacêuticos prescrevam medicamentos

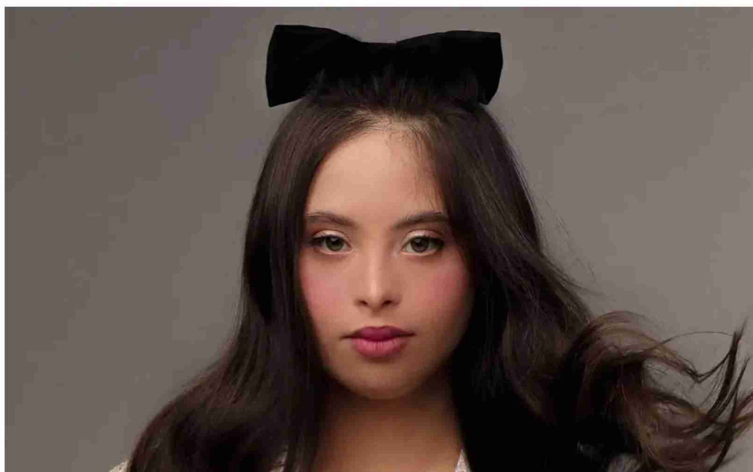
Em 2020, Laura Simões (foto) se tornou a primeira pessoa com síndrome de Down habilitada a dirigir no Brasil. Logo depois, ela resolveu partilhar essa e outras experiências de vida por meio do Instagram. A mensagem transmitida por suas histórias não é de superação e, sim, de naturalidade:

"O meu processo de habilitação foi todo muito natural. Nas clínicas do Detran, eu não sofri capacitismo, preconceito e não teve facilitação. Tanto o psicólogo quanto o médico me deixaram muito tranquila, e o processo foi muito natural, como deve ser, porque direção é muito sério", explicou a jovem de 24 anos, em um vídeo recentemente publicado por ocasião do Dia Mundial da Síndrome de Down, comemorado nesta sexta-feira, 21 de março.

A própria Laura afirma que o que mais limita a autonomia das pessoas com síndrome de Down não é a condição, mas "a falta de inclusão dentro da população padrão". Felizmente, ela pôde estudar em escolas regulares, sempre teve muitos amigos — com e sem a síndrome — e contou com todo o apoio da família.

"Minha mãe é uma pessoa obstinada, disposta a qualquer coisa para o meu sucesso pessoal. Assim, nos habituamos aos desafios. Além disso, tem a coragem do meu pai em me incentivar nas novas experiências".

Laura é apenas uma das muitas pessoas com síndrome de Down que têm usado a internet para mostrar que têm interesses e capacidades diversas. Não à toa, ela se apresenta nas redes sociais como Laura A Normal, ou



@lauraanormal, subvertendo o termo preconceituoso usado para classificar pessoas com Down ou outras condições e deficiências.

"Nós temos muito conteúdo, mas nem sempre conseguimos nos expressar bem. Às vezes também não temos espaço. Quando juntamos os dois mundos, é maravilhoso", destaca.

Hoje, ela estuda publicidade e propaganda e pensa em seguir com o trabalho de produção de conteúdo nas redes sociais, "de uma forma assertiva para as pessoas que precisam de informações e esperança de uma vida plena T21". A sigla se refere à Trissomia do 21, alteração genética que leva à síndrome de Down, quando há três cromossomos 21 no código genético, em vez de dois, o que é padrão. Isso provoca algumas alterações físicas e intelectuais, mas pessoas como Laura vêm mostrando que é possível construir autonomia e ter uma vida plena e saudável.

Zoë Avancini de Jong é mais um exemplo. A jovem de 18 anos gosta de mostrar sua rotina no Instagram e no YouTube, como a maioria das garotas e garotos dessa idade. Assim como Laura, ela também acha importante que as pessoas com a síndrome falem com naturalidade sobre a condição: "Algumas pessoas não gostam, mas, pra mim, não tem problema, porque eu amo ser assim".

A mãe de Zoë, Marta Avancini, é jornalista e atualmente faz parte da coordenação da Fundação Síndrome de Down, em Campinas, São Paulo. Ela acredita que a família é essencial para construir a autonomia das pessoas com síndrome de Down, mas diz que esse é um trabalho delicado.

"Ao mesmo tempo que você tem que dar uma atenção para um monte de questões de saúde, do desenvolvimento cognitivo, você tem que ter um olhar positivo, trabalhando a autoestima. O segredo é olhar para a pessoa, não para a deficiência. Cada vez que você olhar para o seu filho, ou a sua filha, você tem que enxergar a pessoa que ela é. As necessidades de uma criança com deficiência intelectual não são diferentes, no fundo. Há especificidades, necessidades particulares, mas isso não é assim com toda criança, com todo ser humano?" complementa Marta.

Mas o preconceito da sociedade joga contra, e mesmo pessoas "bem-intencionadas" podem acabar infantilizando as pessoas com Down, e impedindo que elas vivam experiências positivas. "No fundo é capacitismo, 'coitadismo', uma visão quase assistencial de que a pessoa com síndrome de Down, antes de qualquer coisa, precisa de ajuda", explica a mãe de Zoë

A jovem está terminando o ensino médio e planeja estudar publicidade e marketing, no ensino superior. Muitas vezes, essas atitudes normais acabam surpreendendo as outras pessoas, que não esperam que jovens com síndrome de Down possam viver as mesmas experiências dos jovens padrão. "Eu tenho um namorado que não tem a síndrome e eu amo muito", conta Zoe.

Até mesmo Marta, que é engajada no movimento pelos direitos da população T21 confessa que "pirou" quando o namoro começou: "Eu fiquei com medo — simplesmente porque essa possibilidade nunca tinha passado pela minha cabeça. Isso é uma manifestação de capacitismo."

Laura também diz que ainda é muito subestimada pelas pessoas, inclusive por quem a conhece, e que suas opiniões muitas vezes são invalidadas por causa do preconceito. Mas não se deixa abalar por isso.

"Penso em terminar a faculdade, fortalecer a minha independência e, principalmente, a interação social, porque ninguém é feliz sozinho!"

Fonte: Agência Brasil
Foto: Laura Simões/Arquivo pessoal

DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO

Tempo hoje em Recife
26°
22°

DM - Dolar hoje


Dólar Comercial : 5,1620

Dólar Turismo : 5,3054

ANUNCIAR
(81)3424-6989/3224-6967
(81)99894-9401
(81) 99871-0165

Eufrázio

Antonelli cita dificuldades na China, mas celebra classificação "melhor que na Austrália"

Andrea Kimi Antonelli reconheceu que ainda tem pontos que precisam ser melhorados, mas está satisfeito por ter feito um bom trabalho na classificação sprint na China



Andrea Kimi Antonelli parece estar cada vez mais confortável no carro da Mercedes. Depois de falhar na classificação do GP da Austrália, mas conseguir uma boa recuperação na corrida, o italiano se entendeu melhor com o W16 nesta sexta-feira e avançou até o SQ3 para garantir o sétimo lugar na corrida sprint da China. Embora tenha sofrido com a aderência por causa da falta de temperatura nos pneus, o jovem de 18 anos ficou contente por ter feito um trabalho melhor do que na semana passada.

Durante a estreia com a Mercedes no GP da Austrália, Antonelli não conseguiu encaixar uma boa volta e foi eliminado ainda no Q1, tendo de partir de 16º na corrida. Na prova, no entanto, foi bem o suficiente para se recuperar e terminar em quarto. Agora, na China, o italiano voltou a ter um desempenho interessante com o W16.

Apesar de ter apenas um treino livre na China, devido ao fim de semana no formato sprint, Antonelli se adaptou bem ao carro e ao circuito e avançou até a parte final da classificação. Porém, o italiano disse que se sentiu mais confortável quando o bólido estava calçado com pneus médios, uma vez que a aderência se fez mais presente com a borracha de faixa amarela do que com os compostos macios.

Antonelli acredita que a falta de aderência é fruto da inexperiência, pois não conseguiu colocar os pneus macios na janela de funcionamento ideal antes de iniciar a volta rápida. Ainda assim, o titular da Mercedes olhou pelo lado positivo e ficou contente por ter feito um trabalho melhor do que na Austrália.

"Foi bom, o SQ2 foi bem apertado, mas me senti muito bem com o carro. Mas quando coloquei pneus macios, sofri muito na primeira volta, especialmente porque não tinha muita aderência. Acho que não fiz um aquecimento muito bom e quando comecei a volta rápida os pneus estavam frios, então tive dificuldades durante o SQ3, mas ainda é uma classificação melhor que na Austrália. Vamos ver o que posso fazer amanhã", finalizou Antonelli.

Fonte: grandepremio.com.br
Foto: AFP

DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO

Tempo hoje em Recife



DM - Dolar hoje


Dólar Comercial : 5,1620


Dólar Turismo : 5,3054

ANUNCIAR
(81)3424-6989/3224-6967
(81)99894-9401
(81) 99871-0165

Eufrázio

Natureza, agricultura e produtores têm que ser aliados, diz cientista

Com um currículo repleto de prêmios – entre eles, o Nobel da Paz de 2007, pelos trabalhos feitos em parceria com o ex-presidente norte-americano Al Gore –, o "cientista do solo" Rattan Lal diz que, ao contrário do que muitos pensam, a agricultura tem muito a contribuir para amenizar os efeitos danosos das mudanças climáticas, ao mesmo tempo em que pode garantir alimento à população como um todo.

"No entanto, isso só será possível caso os produtores sigam alguns princípios básicos", diz o premiado cientista paquistanês.

Para ele, o que importa não é a quantidade de terra utilizada para a produção, mas a qualidade técnica adotada para o cultivo.

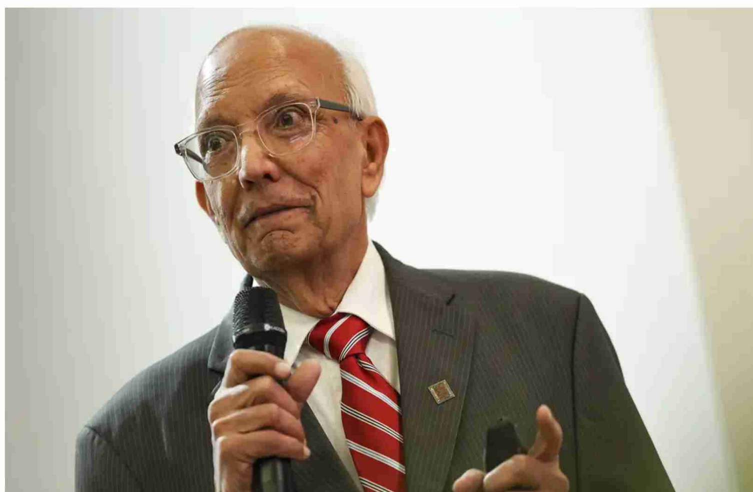
Em visita a Brasília, onde participa de um evento da Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa) sobre cooperações no setor agrícola entre Brasil e África, Rattan Lal disse à Agência Brasil, que natureza, agricultura e produtores não estão necessariamente em campos opostos.

"Podem e devem trabalhar juntos, um em favor do outro. Até porque a atividade agrícola também retira carbono da atmosfera", argumentou o pesquisador que está no Brasil a convite do Instituto Interamericano de Cooperação para a Agricultura (IICA).

Cinco princípios

Segundo o pesquisador, a garantia de uma produção suficiente de alimentos não está relacionada ao tamanho, mas à forma como a terra é usada. Para que isso seja possível, é necessário que os produtores tenham, em mente, cinco princípios básicos.

"O primeiro é o de não arar terra. Isso é péssimo. Esta é uma



técnica antiga, que prejudica muito a qualidade do solo", explicou. O segundo princípio citado por Lal é deixar a cobertura vegetal protegendo a terra, após a colheita. "Isso garante a proteção do solo."

Em terceiro lugar está a gestão integrada de nutrientes para o solo. "Fertilização química só se faz quando ela é realmente necessária". O quarto princípio a ser seguido pelos produtores é a rotação de culturas.

Por fim, em quinto lugar, está a integração, em um mesmo ambiente, entre lavoura, pecuária e florestas, complementou Lal, que considera "fundamental" a preservação de florestas como a Amazônica e a do Congo, no centro do continente africano, para garantir a retirada de carbono da atmosfera.

"Para que essas florestas sejam mantidas, é também importante remunerar as populações locais, para manter as árvores em pé", acrescentou o cientista, ao defender políticas que estimulem a produção sustentável nessas regiões.

África

Sobre as parcerias entre Brasil e África – construídas com o objetivo de, com a expertise brasileira, melhorar a produção de alimentos nos países daquele continente –, Lal diz que serão positivas para ambas as partes.

Para os países africanos, a parceria representa acesso a conhecimentos que ajudarão no combate à fome. Para o Brasil, representa, além de empregos, a ampliação do conhecimento.

"O Brasil tem muito a aprender por lá para, depois, aplicar aqui, uma vez que Savana e Cerrado têm muitas similaridades. São solos considerados impuros, mas que podem ser trabalhados para a produção", complementou.

Metade é suficiente

Rattan Lal lembra que há, no planeta, cerca de 8,2 bilhões de pessoas, e que, em 25 anos, esse número chegará a cerca de 10 bilhões. "Agricultura, nesse contexto, não é problema, mas solução porque todos precisam de alimentos", argumentou.

Segundo o pesquisador, a área total utilizada para agricultura é de 5,2 bilhões de hectares, sendo 1,5 bilhão usado para a produção de alimentos e 3,7 bilhões de hectares, para a pecuária.

"Com a adoção de tecnologias já conhecidas, precisamos apenas da metade disso para garantir produção de grãos suficiente para alimentar toda a população do planeta", acrescentou o cientista paquistanês, ao informar que cerca de 35% de todo alimento produzido acaba sendo jogado fora.

Produção urbana

Segundo Rattan Lal, há, nas grandes cidades, uma tendência cada vez maior da chamada agricultura urbana, que pode resultar em uma produção de alimentos saudáveis sem uso de terra, por meio de técnicas como as hidropônicas e as aeropônicas, que são feitas por meio da aplicação de nutrientes via água ou névoa.

Ele ressalta que 1 milhão de pessoas em cidades consomem 6 mil toneladas de comida por dia.

"Imagine uma cidade de 15 milhões de habitantes. Com a agricultura urbana há potencial para atender 20% da demanda por comidas frescas, como legumes, vegetais e ervas. São comidas saudáveis. E alimento saudável, todos sabemos, é medicina", argumentou.

Paz e solo

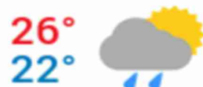
Rattan Lal é, atualmente, professor emérito da Universidade de Ohio, nos Estados Unidos. Ele conquistou, além do Nobel da Paz com a equipe do ex-vice-presidente americano Al Gore, prêmios como o World Food Prize e o Arrell Global Food Innovation Award, em 2020, e o Japan Prize, em 2019.

Perguntado sobre o que, em sua área de atuação, possibilitou agregar a essa lista de premiações o Nobel da Paz, Rattan Lal é sucinto: "há uma relação direta entre paz e uso do solo, em especial para a produção de alimentos. Sem terra, povos e pessoas brigam. É, portanto, um assunto político, além de científico".

Fonte: Agência Brasil
Foto: Marcelo Camargo/Agência Brasil

DIÁRIO DA MANHÃ O MAIS LIDO

Tempo hoje em Recife



DM - Dolar hoje


Dólar Comercial : 5,1620


Dólar Turismo : 5,3054

ANUNCIAR
(81)3424-6989/3224-6967
(81)99894-9401
(81) 99871-0165

Eufrázio

INFORMATIVO-SINDAPE

SINDICATO DOS ADVOGADOS DO ESTADO DE PERNAMBUCO - SINDAPER Fundado em 15 de fevereiro de 1989 Registro Sindical (MTE - CNES)-Nº243.330.008421/90-53 CNPJ - 24.130.684/0001-04 Endereço: Rua do Sol, 357 bairro do Carmo, OLINDA-PE. – OLINDA/PE- CEP -53.140.080 CEP- 53. 129.010 - TeleFax: (81)9.99780605 BLOG: www.sindaper.blogspot.com.br Email: sindapeorg@gmail.com NOTÍCIAS SINDICAIS - SINDAPER ******************** ÓRGÃO NOTICIOSO DO SINDICATO DOS ADVOGADOS DO ESTADO DE PERNAMBUCO- SINDAPER- PRESIDENTE BRUNO MATHEUS VICENTE DE MEDEIROS- DIRETORA DE COMUNICAÇÃO-//- MILENA MARIA MUNIZ XAVIER- CEL – 9.9442.7877 - //- SECRETÁRIO GERAL-EDWALDO GOMES DE SOUZA- CEL.9.9978.0605.- EXPEDIENTE DE ATENDIMENTO DE SEGUNDA À SEXTA FEIRA DAS 9:00 ÀS 17:00- REUNIÃO DA TERÇA-FEIRA DAS 9 AS 12 HORAS DA MANHÃ - EDIÇÃO DE 01 DE MARÇO DE 2025. PUBLICAÇÃO- AOS SÁBADOS NO JORNAL DIÁRIO DA MANHÃ-CEL 9.87924973 ATENÇÃO: INFORMA A DIRETORIA DE COMUNICAÇÃO: O SINDICATO ESTARÁ EM BREVE NA REDE SOCIAL COM ENDEREÇO NA RUA DO SOL, 357 – OLINDA CARMO- ATENÇÃO: FILIAR-SE AO SINDAPER, É DEFENDER NOSSOS DIREITOS DE ADVOGADO/A, (ART. 8ª. III- C.F). DO ESTATUTO DO SINDAPER: -ART. 2º -IV" – INTEGRA A SOCIEDADE CIVIL ORGANIZADA COMO ENTIDADE COMPROMETIDA COM O ESTADO DEMOCRÁTICO DE DIREITO, O BEM ESTAR SOCIAL. "DAS ATRIBUIÇÕES DA DIRETORIA EXECUTIVA: "CUMPRIR E FAZER CUMPRIR O PRESENTE ESTATUTO".ART. 16ª, NOTA IMPORTANTE – O SINDICATO ENCONTRA-SE EFETIVAMENTE REGISTRADO, NA FORMA DO ESTATUTO SOCIAL, EM VIGOR, CONFORME A ATA DA REUNIÃO-DA-ASSEMBLÉIA-GERAL-EXTRAORDINÁRIA -DATADA DE 19 DE SETEMBRO/2024, DE ACORDO COM A PORTARIA Nº. 3472 DE 04 DE OUTUBRO DE 2023 NO MINISTÉRIO DO TRABALHO EMPREGO EM BRASÍLIA DF. E COM O PROTOCOLO Nº. 250669, DE 03/05/2024 E RECEITA FEDERAL, EM BRASÍLIA- DF. E DEVIDAMENTE AVERBADA NO CARTÓRIO DO 2º.REGISTRO GERAL DE IMÓVEIS, TÍTULOS E DOCUMENTOS E PESSOAS JURÍDICAS DE OLINDA/PE FRANCISCO DE QUEIROZ CAVALCANTI – OFICIAL. DA REUNIÃO DAS TERÇAS FEIRAS- NÃO HOUVE À REUNIÃO EM 14/DE/FEVEREIRO /2025 –REUNIÃO INFORMAL DAS TERÇAS-FEIRAS- VIRTUAL E PRESENCIAL ÀS 10:00-HS. AS REUNIÕES COM OS MEMBROS DA DIRETORIA EXCUTUVA- (-QUE ESTÃO SENDO REALIZADA NA SEDE DA OAB/OLINDA-) – TEMPORARIAMENTE, ENQUANTO TOMAREMOS POSSE DE NOSSA SEDE PRÓPRIA NA CIDADE DE OLINDA NA RUA DO SOL, 357- BAIRRO DO CARMO. NOTA: TEMA DA REUNIÃO=(QUE FOI REALIZADA NA TERÇA-FEIRA – 14/01/2025) ATA REGISTRADA NO 2º. CARTÓRIO DE OLINDA/PE, DEVIDO A NECESSIDADE DA ENTIDADE SINDICAL DE OBTER RECURSO ATRAVÉS DA ANUIDADE QUE SERÁ COBRADA, O MOTIVO DA REUNIÃO , FOI DE FIXAR O VALOR DE R$ 30,00 POR MENSAL, OU ANUAL EM R$ 360.00, PAGO ATRAVÉS DO PIX PERANTE O BANCO SANTANDER AGENCIA DO BRASIL= AGENCIA 4001- AV. ALFREDO LISBOA,13,BAIRRO-DO-RECIFE-CEP:50.030.160- RECIFE,EM-IGUAL FORMULÁRIO AO ANTERIOR E QUE FOI APROVADO, NESTA REUNIÃO, PELOS MEMBROS DA EXECUTIVA DO SINDAPER PRESIDIDA POR BRUNO MATHEUS VICENTE DE MEDEIROS; EDWALDO GOMES DE SOUZA- SECRETÁRIO GERAL; ERIKA PATRICIA FELIX DA SILVA, ATUALMENTE RESPONDENDO PELA TESOURARIA.–: QUE O VALOR DA ANUIDADE ACIMA EXPOSTO PARA O EXERCÍCIO DE 2025, QUE SERÁ REMETIDO AOS FILIADOS VIA CORREIOS AOS RESPECTIVOS ENDEREÇOS, CUJO "OS PAGAMENTOS SERÃO EFETUADOS DA SEGUINTE MANEIRA: O DEPÓSITO A CRITÉRIO DO(A) FILIADO(A), EM QUALQUER AGÊNCIA DO BANCO SANTANDER BRASIL S/A - ANUIDADE – 2025 – VALOR RS 30,00 POR MÊS 1º.) EM ÚNICA PARCELA R$ 360,00 (EM QUALQUER DATA) // 2º. Em 2 (duas) Parcelas de R$ 180,00,00- (Meses=(JAN/FEV) a 3º. Referente aos MESES =,MAR, ABR. MAI e JUN = R$ 120,00)//4º)-Em3(três)Parcelas-de-R$.90,00,com-VENCIMENTOS:Em JUL/;AGO/;SET/;OUT/;NOV/;DEZ=2025. NA OPÇÃO DE UMA DAS MENSALIDADES – PODERÁ SER DEPOSITADA na AGÊNCIA principal do BANCO,(AGÊNCIA-(4001) AV. ALFREDO LISBOA, 13-BAIRRO do RECIFE//PE. NOTA: FORMA DE PAGAMENTO PELO PIX, 021.367.084-49 COM O VALOR EQUIVALENTE A MENSALIDADE OPTADA ou na CONTA nº. 02013703-1 sob a responsabildade da DIRETORA TESOUREIRA ERICA PATRICIA FELIX DA SILVA." AOS ADVOGADO/A/S -A Categoria Profissional Diferenciada, conforme preceitua o artigo 511 da CLT é aquela formada por empregados que exerçam profissões ou funções diferenciadas por força de Estatutos Profissionais Especiais, sendo a competência da Justiça do Trabalho as Entidades Sindicais que integram a Confederação Nacional das Profissões Liberais. O art. 133 –Constituição Federal, o Advogado é indispensável à administração da justiça, sendo inviolável por seus atos e manifestações no exercício da profissão, nos limites da lei. AS FUNÇÕES DO SINDICATO - As principais funções de um Sindicato são proteger, defender e apoiar os interesses comuns dos membros, atuando como um mediador entre os trabalhadores e as organizações para as quais eles/trabalham. PATRONO DA ADVOCACIA - RUY BARBOSA: "EM TODAS AS NAÇÕES LIVRES, OS ADVOGADOS SE CONSTITUEM NA CATEGORIA DE CIDADÃOS QUE MAIS PODER E AUTORIDADE EXERCEM PERANTE A SUA SOCIEDADE". FRASE CELEBRE-" ANTES DE COMEÇAR A CRITICAR OS DEFEITOS DOS OUTROS, ENUMERA AO MENOS DEZ DOS TEUS."ABRAHAM LINCOLN TRIBUNA-DO-ADVOGADO-(A) – SINDICATO DOS ADVOGADOS DO ESTADO DE PERNAMBUCO – SINDAPER - NOTA ((Este espaço é reservado para o/a ADVOGADO(A) fazer valer suas prerrogativas com críticas pertinentes e reclamações a respeito do funcionamento-da-ciência-jurídica-e-o-DIREITO.))... NOSSA-OPINIÃO: Saque-aniversário "Criada em 2019 e em vigor desde 2020, a modalidade do saque-aniversário permite a retirada de parte do saldo de qualquer conta ativa ou inativa do fundo do FGTS a cada ano, no mês de aniversário.Em troca, o trabalhador não poderá sacar o valor depositado pela empresa em caso de demissão sem justa causa, apenas a multa rescisória.O período de saques começa no primeiro dia útil do mês de aniversário do trabalhador. Os valores ficam disponíveis até o último dia útil do segundo mês subsequente. Caso o dinheiro não seja retirado no prazo, volta para as contas do FGTS em nome do trabalhador. Governo Lula,também anuncia primeira vacina 100% nacional contra a dengue e reforça parcerias na. Saúde." .... - NOTICIA-Sentença por IA: inovação necessária ou ameaça à essência do.Direito? O Direito, como ciência social aplicada, sempre refletiu as transformações da sociedade. Desde os primórdios da civilização, a construção de juízes e sentenças foi moldada por valores humanos, culturais e éticos. No entanto, o mundo atual, marcado pela revolução tecnológica, coloca novos desafios para o Direito. A inteligência artificial (IA) emerge como uma ferramenta poderosa, capaz de analisar dados, redigir textos e até sugerir argumentos jurídicos. Mas até que ponto a IA pode participar da elaboração de sentenças sem comprometer os princípios fundamentais do Direito? Essa questão ganhou destaque recentemente, quando uma decisão judicial foi contestada não por seu mérito, mas por sua suposta autoria: uma sentença que teria sido redigida por IA, mais especificamente pelo ChatGPT. Nesse contexto, é oportuno recordar as palavras de Hans Kelsen, em sua obra Teoria Pura do Direito: "O Direito é uma ordem normativa da conduta humana, um sistema de normas que regula o comportamento." Kelsen defendia que o Direito deve ser compreendido como um sistema dinâmico, construído por decisões humanas que refletem valores sociais e éticos. A introdução de IA na elaboração de sentenças, portanto, pode ser vista como uma contradição à sua teoria, pois substituiria a vontade humana por algoritmos, despersonalizando o processo decisório. Recentemente, o Tribunal de Justiça de São Paulo (TJ-SP) julgou um caso peculiar: uma parte contestou uma sentença, alegando que ela havia sido redigida por inteligência artificial. A argumentação foi embasada em uma consulta ao ChatGPT, que indicou uma "probabilidade média a grande" de o texto ter sido gerado por IA. O TJ-SP, contudo, considerou o pedido infundado e negou o recurso por insuficiência probatória. Esse episódio, além de peculiar, suscita uma questão fundamental: quais são os impedimentos legais à elaboração de sentenças por IA, e quais os impactos dessa prática para a comunidade jurídica? A inteligência artificial tem transformado diversas áreas, e o Direito não é exceção. Essas ferramentas são capazes de analisar vastos volumes de dados, elaborar documentos e até sugerir argumentos jurídicos com base em jurisprudência e doutrina. No entanto, quando se trata da redação de sentenças, a fronteira entre o progresso tecnológico e a violação de princípios jurídicos torna-se tênue. Embora a IA possa ser uma aliada na automação de tarefas repetitivas, sua utilização para a tomada de decisões judiciais representa um risco significativo. A Constituição e o Código de Processo Civil estabelecem princípios que podem ser interpretados como obstáculos legais à elaboração de sentenças por IA. O princípio da fundamentação das decisões judiciais (artigo 93, IX, CF/88) exige que o magistrado demonstre de forma clara e lógica como chegou à conclusão apresentada. Uma decisão redigida por IA, por mais bem estruturada que pareça, não reflete o raciocínio humano, o que pode configurar uma violação desse princípio. Ademais, o dever de independência e imparcialidade do juiz (artigo 95, CF/88) pode ser comprometido, uma vez que a IA não possui capacidade de julgar com base em valores humanos, como a empatia e a sensibilidade. Riscos à integridade-Outro aspecto crucial é a responsabilidade do magistrado (artigo 133, CPC). Se uma sentença for elaborada por IA, quem responde por eventuais equívocos ou injustiças? A falta de clareza nessa questão pode gerar um vácuo de responsabilidade, minando a confiança no sistema judiciário. Por fim, a segurança jurídica pode ser comprometida, já que a IA pode produzir decisões inconsistentes ou baseadas em vieses presentes em seus dados de treinamento. A adoção de IA para redigir sentenças não apenas viola princípios legais, mas também representa uma série de desafios para a comunidade jurídica. Um estudo realizado pelo Conselho Nacional de Justiça (CNJ) em 2022 revelou que 76% dos magistrados brasileiros veem a IA como uma ferramenta útil para tarefas auxiliares, como pesquisa jurisprudencial e redação de minutas, mas apenas 15% apoiam sua utilização na elaboração de sentenças.Em termos de eficiência, a IA poderia reduzir o tempo médio de tramitação de processos em até 30%, segundo projeções do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea). No entanto, esse ganho de eficiência pode ser anulado pelos riscos de decisões inconsistentes ou discriminatórias. Um exemplo preocupante é o caso dos vieses algorítmicos: em 2021, um estudo da Universidade de Stanford mostrou que sistemas de IA treinados com dados históricos tendem a reproduzir padrões discriminatórios, como preconceitos raciais e de gênero, presentes nesses dados. A discussão não deve ser vista como uma mera curiosidade tecnológica, mas sim como uma questão que toca o cerne da atividade jurídica. Enquanto a IA pode ser uma ferramenta útil para otimizar processos e auxiliar na pesquisa jurídica, sua utilização para redigir sentenças representa um risco significativo para a integridade do sistema judiciário. A comunidade jurídica deve estar atenta a esses desafios e buscar um equilíbrio entre a inovação tecnológica e a preservação dos princípios fundamentais do Direito. Hans Kelsen ressaltou que o Direito é fruto da vontade humana e da razão. Decisões judiciais não são meras aplicações mecânicas de normas; são construções complexas que exigem sensibilidade, experiência e discernimento. A substituição do juízo humano pelo algorítmico pode representar um retrocesso, afastando o Direito de sua missão primordial: promover justiça e equidade. Portanto, a comunidade jurídica deve encarar a IA com cautela e responsabilidade. A inovação tecnológica deve ser bem-vinda, mas sempre subordinada aos princípios éticos e legais que garantem a confiança no sistema judiciário. Afinal, o Direito não é apenas um conjunto de normas; é uma expressão da humanidade em sua busca incessante por justiça. E, nessa busca, a máquina jamais poderá substituir o coração e a mente do ser humano.Estaria Kelsen correto ao defender que o Direito é intrinsecamente humano?POR: Mabel Cristina Santos Guimarães é advogada de inovação jurídica, UX Jurídica, Legal Storyteller, pós-graduada em Direito Administrativo (UFPE) e LegalTech: Direito, inovação e startups (PUC), especialista em Business Analytics e Ciência de Dados (UNICAP) e Soft Skills (University of Chicago), sócia do Urbano Vitalino Advogados, colunista da Revista Paradigma e premiada como Expressão Brasil 2022 e 2024.- 24 de fevereiro de 2025 – REVISTA CONJUNTURA JURIDICA. NOTICIAS -SOB AS LUZES-Dino exalta protagonismo do STF e avanços nos critérios de transparência de emendas Pix Nos últimos 20 ou 30 anos, o Supremo Tribunal Federal ganhou um protagonismo inédito, e que veio para ficar. Alguns podem não gostar, mas todos concordam que não é possível imaginar um Supremo omisso, um Supremo amedrontado. Flávio Dino deu uma aula magna na PUC-SP na noite desta segunda-feira, 24/02/2025. Essa análise é do ministro Flávio Dino, do STF, que concedeu entrevista coletiva antes de proferir uma aula magna na Pontifícia Universidade Católica de São Paulo, na noite desta segunda-feira (24/2). Ao comentar as regras impostas pela corte para o pagamento das emendas Pix, um tema que está sob sua relatoria, Dino lembrou que a separação entre os poderes estabelecida na Constituição é maleável. "Não cabe ao STF decidir se a emenda Pix é algo bom ou ruim, mas cabe ao Supremo impor critérios, balizas constitucionais para adequar esse instrumento ao texto constitucional." Segundo o magistrado, a controvérsia em torno das emendas Pix não deve ser resolvida tão cedo. "Estamos avançando. Antes não havia transparência e nem regras para a liberação das emendas Pix". Dino é relator da ADI 7.697, ajuizada pelo PSOL, que questiona os critérios para liberação das emendas impositivas. Julgamento de Bolsonaro no Supremo Ao comentar o pedido de impedimento anunciado pela defesa do ex-presidente Jair Bolsonaro (PL) contra ele, Dino se limitou a dizer que não lhe cabe falar sobre algo que não foi julgado. O ministro também disse que os advogados têm o direito de propor essa tese e que o assunto será julgado pelo STF no momento certo. Ele também defendeu a competência da 1ª Turma do tribunal para julgar Bolsonaro, já que a tramitação nesses moldes está prevista no regimento do STF. Para Dino, o Plenário do Supremo deve primeiro tomar uma decisão sobre a mudança de regimento para só depois julgar o ex-presidente. POR: Rafa Santosé repórter da Revista Consultor Jurídico.EM 24 de fevereiro de 2025 FONTE: REVISTA CONJUR. NOTICIA - NOTICIAS- PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS - CONVÊNIOS- - R-E-L-A-Ç-Ã-O D-O-S C-O-N-VÊ-N-I-O-S E PRESTAÇÃDE DE SERVIÇO -PARA O O SEU CELULAR- COM ATENDIMENTO À DOMICILIO A FIRMA ASSISTÊNCIA TÉCNICA DECELULAR, ATENDE AO SEU CHAMADO. BASTA TELEFONAR PARA (810 8735.0443 E 9521.4278- OU NA RUA DR. AMARO PEDRO S/N BAIRRO DE SANTO ANTONIO – RECIFE/PE- AO LADO DA CAIXA ECONÔMICA- GUARARAPES, -BOX 1. FALAR COM 2RICARDO JOÃO DO NASCIMENTO. CONVÊNIO COM ÓTICA - "PONTO ÓPTICO"- RUA GERVÁSIO PIRES , 134 – BOA VISTA RECIFE- FONE/FAX (81) 3421.1153- E-MAIL: EMPRESAPONTOOPTICO@HOTMAIL.COM EMPRESAPONTOOPTICO@HOTMAIL.COMQUE OFERECE BONS DESCONTOS AOS ADVOGADOS- VISITE PARA MELHOAR SUA VISÃO CONVÊNIO COM DICCA CURSOS - O SINDICATO FIRMOU CONVÊNIO. HORÁRIO. TELS. 99785744 /8514.3965. CONVÊNIO GRÁFICA E EDITORA REAL LTDA –RUA DA AURORA, 573 LOJA 04 EDF. CAETÉS. BOA VISTA. FONE: 3222.4266. DESCONTO DE 10%. CONVÊNIO CLÍNICAODONTOLÓGICA – DRA, CLÁUDIA GUERRA-CONSULTORIO –CLÍNICA GERAL- RUA NOVA, 225 – 4º ANDAR SL. 404-EDF. SOLIMÕES. ENTRADA PELA RUA DA FLORES – SANTO ANTONIO – RECIFE- - TELS: 3028..33331 /87 95.2366 – DESCONTOS PARA OS FILIADOS DO SINDAPER. PREPARATÓRIO PARA CONCURSOS. POR APENAS R$ 200,00 MENSAIS (TARDE/NOITE) – AV. MONTEVIDÉU, 96. ABATIMENTO DE 15% PARA ADVOGADOS -FONE 3038.0172/3039.2693- EMAIL.CONTATO@DICCACURSOS.COM.BR CONVENIO COM A COPIADORA E GRÁFICA RÁPIDA-END. RUA ENGENHO UBALDO GOMES DE MATOS, 27 – SANTO ANTONIO –RECIFE-PE- TELES. 3082.51.02 // 9963.6966. –DESCONTO DE 10% EM TODOS OS SERVIÇOS.CONVENIO COM O TAPETES DE 8VINIL PERSONALIZADO- RESPONSÁVEL ELINE FELIPE – FONES: 9241.0417 // 8762.2995- DESCONTO DE 10% . CONVÊNIO CLINICA PSICOTERAPEUTICA ASSOCIADOS DO RECIFE- E- CLINICA PSICANALITICA SONIA COELHO AMBAS NA RUA DO RIACHUELO 325 SALA 217 – BOA VISTA. COM 20 % ABATIMENTO PARA OS FILIADOS DO SINDAPER. CONVÊNIO O SINDICATO FIRMOU CONVÊNIO COM A ACADEMIA ATENAS – VÁRIAS MODALIDADES DE GINÁSTICAS. LOCALIZADA NA RUA PRUDENTE DE MORAIS, 92- FONE: 3242.4727- HIPÓDROMO/CAMPO GRANDE-RECIFE. O FILIADO AO SINDICATO GOZA DE ABATIMENTOS DE 20% CONVÊNIO COM A OTICA SMONTE SINAI – COM ENDEREÇO NA AV. GUARARAPES, 86 – BAIRRO SANTO ANTONIO- RECIFE. TEL 3224.1455- COM ABATIMENTO DE 20 % A 30% EM QUALQUER TIPO DE ÓCULOS DE GRAU E ESPORTIVOS PARA CRIANÇAS E ADULTOS, LENTES DE CONTATO. COM ENTREGA RÁPIDA.CONVÊNIO CLÍNICA PSICOLÓGICA – DRA. JEANINE VALENÇA CAVALCANTI – RUA RIACHUELO, 105 S/908 – BOA VISTA. NAS 2ª, 3ª E 4ª FEIRAS. MARCAR.

Tempo hoje em Recife



DM - Dolar hoje

Dólar Comercial : 5,1620

Dólar Turismo : 5,3054

ANUNCIAR
(81)3424-6989
3224-6967/3424-6967
(81) 99871-0165